

**Technische Gids**  
**Nederlandse Kampioenschappen Omnium**

**Omnisport Apeldoorn**  
**Zondag 22 december 2019**

**Libéma**  
Profcycling



**Organisatie**  
**Libema Profcycling**  
**i.s.m.**  
**AR & TV De Adelaar**  
**Apeldoorn**

Deuren open 09.00 uur  
Baan open 10.00 uur  
Aanvang 11.00 uur (kwalificaties)  
Aanvang Omnium 13.00 uur

## **ALGEMENE INFORMATIE**

### **Organisatie Comité**

Libema Profcycling: Rens Kamphuis

Baancommissie AR & TV De Adelaar

Coördinator: Hans van Bon

Secretaris: Fred van Dorland

Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie

Coördinator NK's Baan – René Kos

### **College v. Commissarissen en Officials**

<b>Voorzitter</b>	Martin Bruin
<b>Secretaris</b>	Nico Knol
<b>Starter</b>	Edwin Cruijssen
<b>Comm. video</b>	Gerrit Roelofsen
<b>Aankomstrechtter</b>	Leo van der Linden
<b>commissaris</b>	Ruud Kulsdom
<b>commissaris</b>	Herman van Plateringen
<b>commissaris</b>	Wilbert van Alphen
<b>Comm. rondbord</b>	Fred van Dorland
<b>Microfonist</b>	John Vingerling
<b>Videofinish</b>	Jan Kremer

Permanence : De permanence is gevestigd in het kantoor van het Omnisport Apeldoorn, De Voorwaarts 55, 7321 MA Apeldoorn Telefoon: 055 - 368 46 14

Ziekenhuis : Gelre Hospitaal – locatie Lukas, A.Schweitzerlaan 31, Apeldoorn : Telefoon 055-5818181

Alarmnummer 112

## **AANVULLEND REGLEMENT NEDERLANDSE BAANKAMPIOENSCHAPPEN OMNIUM Algemene bepalingen**

De Nederlandse Baankampioenschappen worden verreden onder reglementen van de KNWU.

Het onder Titel XIV opgevoerde Antidoping Controle Reglement is van toepassing. De controlelocatie is gevestigd in het Omnisport Apeldoorn.

Het KNWU straffenbarema is van toepassing.

De in het Omnisport Apeldoorn gelegen geheel overdekte houten baan is 250 meter lang.

### **Deelname**

Deelname aan het NK Omnium is toegestaan voor:

- Elite/belofte mannen
- Elite/belofte vrouwen
- Junioren
- Junior vrouwen (+ 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen meisjes)\*

\*De junior vrouwen en 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen meisjes rijden voor 1 uitslag, het verzet is dus vrij.

LET OP: Als er in de TG gesproken wordt over de categorie junior vrouwen, geldt dit ook voor de 2<sup>e</sup> jaars nieuwelingen meisjes, dit wordt door de samenvoeging niet apart benoemd.

### **Juryvergaderingen**

De juryvergaderingen vinden plaats in Omnisport Apeldoorn. De juryvergadering op zondag 22 december 10.00 uur Sportcafé Omnisport

Aanvang van de wedstrijden zal 11.00 uur bedragen.

### **Rugnummers**

Rugnummers worden uitgereikt op het middenterrein vanaf 10.00 uur.

De renners zijn verplicht 2 rugnummers te dragen.



## **De Kampioenschappen worden verreden voor**

1<sup>e</sup> gouden medaille en rood-wit-blauwe-trui

2<sup>e</sup> plaats zilveren medaille

3<sup>e</sup> plaats bronzen medaille

Er is geen overig prijzenschema

Binnen 15 minuten na afloop van de wedstrijden dienen de winnaars zich te melden voor de ceremonie protocollaire.

## **Bijdrage**

De renners betalen een eigen bijdrage aan de officiële kampioenschappen volgens de regel van de KNWU. Voor het Omnium bedraagt de eigen bijdrage 10,00 euro per renner.

Dit bedrag dient contant en gepast betaald te worden bij het afhalen van het rugnummer.

## **Inhoud van de kampioenschappen**

1. Het omnium is een op zichzelf staande competitie bestaande uit vier wedstrijden met een maximaal aantal renners volgens het toegestane baanlimiet welke zal worden verreden binnen 1 dag volgens onderstaand schema. De toegestane baanlimiet in Apeldoorn is 24 renners.

Tijdens het NK in Apeldoorn zal gestreden worden in de volgende onderdelen:

### **1) Scratch**

10 Km – 40 rondes voor Elite mannen

7.5 km – 30 rondes voor Elite vrouwen

7.5 km – 30 rondes voor Junior mannen

5 km – 20 rondes voor Junior vrouwen

### **2) Tempo race**

10 km – 40 rondes voor Elite mannen Bellen na 4 rondes

7.5 km – 30 rondes voor Elite vrouwen, Junior mannen

5 km Junior vrouwen Bellen na 4 rondes

### **3) Afvalwedstrijd** elke ronde afvallings-om de ronde afvallings n.t.b.

### **4) Puntenkoers**

25 Km – 100 rondes voor Elite mannen Bellen bij 91-81-71-61-51-41-31-21-11-1

20 Km – 80 rondes voor Elite vrouwen Bellen bij 71-61-51-41-31-21-11-1

20 Km – 80 rondes voor Junior mannen Bellen bij 71-61-51-41-31-21-11-1

15 Km – 60 rondes voor Junior vrouwen Bellen bij 51-41-31-21-11-1

## **AANVULLEND REGLEMENT NEDERLANDSE BAANKAMPIOENSCHAPPEN Omnium**

### Algemene bepalingen

Artikel 1. De Nederlandse Baankampioenschappen worden verreden onder reglementen van de KNWU.

Artikel 2. Het onder Titel XIV opgevoerde Antidoping Controle Reglement is van toepassing. De controlelocatie is gevestigd in het Omnisport Apeldoorn.

Artikel 3. Het KNWU straffenbarema is van toepassing.

Artikel 4. De in het Omnisport Apeldoorn gelegen geheel overdekte houten baan is 250 meter lang en 7 meter breed.

### 5. Juryvergaderingen

De juryvergaderingen vinden plaats in Omnisport Apeldoorn. De juryvergadering vinden op 22 december plaats om 10.00 uur Sportcafé Omnisport. Inrijden vanaf 10.00 uur.

Aanvang van de kwalificaties zal 11.00 uur bedragen, 13.00 start het omnium.

6. Wedstrijden waar het aantal renners de baanlimiet overschrijdt zal de selectie van deelnemende renners als volgt worden bepaald:

Alle startende renners zullen eerst een kwalificatie puntenkoers in series rijden over een afstand en aantal sprints zoals bepaald in het reglement voor de kwalificatie puntenkoers.

### 7. Kwalificatiewedstrijden:

Mannen/junioren – 15 km – 60 ronden – 6 sprints Bellen bij: 51-41-31-21-11-1

Vrouwen/juniorvrouwen – 10 km – 40 ronden – 4 sprints Bellen bij 31-21-11-1

**In bijzondere gevallen kan de jury anders beslissen over het te rijden aantal ronden in de kwalificaties.**

8. Bij elke sprint worden 5 punten toegekend aan de eerste renner, 3 punten aan de tweede, 2 punten aan de derde en één punt aan de vierde renner.

In de laatste sprint zal een dubbele puntentelling gelden (10 punten, 6 punten, 4 punten en 2 punten)

Elke renner die een ronde voorsprong neemt op het peloton ontvangt 20 punten.

Elke renner die een ronde verliest op het peloton krijgt 20 punten in mindering.

Indien 2 of meer renners een gelijk aantal punten hebben, is de uitslag van de laatste sprint beslissend.

9. De series worden verreden om te komen tot een voor de baan geldende maximaal aantal renners, omdat zonder de kwalificatie het maximaal aantal toegestane renners wordt overschreden. Een evenredig aantal renners zal in iedere serie worden gekwalificeerd voor deelname aan het omnium. In Apeldoorn geldt een maximum van 24 renners per peloton.

10. Alle renners welke zich niet kwalificeren zullen gezamenlijk worden geklasseerd op de laatste plaats. Renners welke niet zijn gefinisht in de series zullen niet worden geklasseerd (DNF)

11. Voor zover mogelijk, is er een tijdsspanne van tenminste 30 minuten tussen twee wedstrijden.

12. Iedere renner die niet aan de start verschijnt bij een van de wedstrijden zal niet toegestaan worden deel te nemen aan de daaropvolgende wedstrijden en wordt beschouwd als de competitie te hebben opgegeven. Hij zal daartoe als laatste geplaatst worden in het eindklassement met de aanduiding "DNF" (is niet gefinisht).

12a In het geval van een scratchrace zal iedere renner die de wedstrijd niet beëindigt als gevolg van een val, of niet in staat om terug te keren op de baan tijdens de laatste kilometer, de plaatsing worden toegewezen in de volgende beschikbare stand (en punten) gebaseerd op afgelegde ronden het aantal resterende renners in de baan op dat moment.

In het geval van een scratchrace, een renner die twee ronden achterstand heeft zal worden bestraft met een aftrek van 40 punten en mag zich terugtrekken uit de wedstrijd. Hun stand zal worden bepaald op het aantal nog resterende renners in de baan op dat moment.

In het geval van een puntenrace en de temporace, een renner die niet in staat is om terug te keren in de wedstrijd gedurende de laatste kilometer, daarvan zal zijn plaats in de laatste sprint bepalend zijn na het aantal renners welke op dat moment nog in de baan waren.

13. In alle puntenkoersen, afvalwedstrijd en temporace dienen de renners zich in volgorde op te stellen langs de railing en op de sprinterslijn volgens de startlijst. De startvolgorde zal gebaseerd zijn op de meest recente stand in het Omnium klassement.

14. Een volledige tussenstand zal worden geproduceerd na de eerste drie onderdelen. Voor deze drie onderdelen alleen, worden aan elke winnaar 40 punten toegekend, elke tweede plaats 38 punten, elke derde plaats 36 punten, enz.

Renners geklasseerd vanaf de 21e plaats krijgen ieder 1 punt.

15. Voorafgaand aan het begin van de puntenkoers zal een totaal tussenstand wordt opgesteld, en de renners zullen aan de puntenkoers beginnen met de punten opgebouwd gedurende de eerste drie onderdelen. De renners zullen in de puntenkoers de winst en verliespunten, gebaseerd op gewonnen en verloren ronden en gewonnen punten in sprints, krijgen toegevoegd aan het totaal.

De totale eindstand zal ontstaan na de puntenkoers.

16. De winnaar van het omnium is de renner welke het hoogst aantal behaalde punten heeft behaald.

17. Iedere renner die in de competitie heeft gestaakt wordt geacht de competitie te hebben verlaten en zal worden geplaatst in het klassement met de aanduiding DNF (niet gefinisht).

Anders dan in de afvalwedstrijd, zal iedere renner die zich terugtrekt uit een van de wedstrijden worden bestraft met een aftrek van 40 punten

18. In het geval van de puntenkoersen en de Temporace zal iedere renner die de wedstrijd niet beëindigt als gevolg van een val, of niet in staat om terug te keren op de baan tijdens de laatste kilometer, de plaatsing worden toegewezen in de volgende beschikbare stand (en punten) gebaseerd op het aantal resterende renners in de baan op dat moment.

19. Een renner die is ingehaald zal in de tempo-race ook -20 punten krijgen.

20. Wanneer een renner in de puntenkoers niet in staat is om terug te keren in de wedstrijd, zal zijn plaats in de laatste sprint bepalend zijn na het aantal renners welke op dat moment nog in de baan waren.

21. In geval van gelijke eindstand, zal de plaatsing in de laatste sprint van het laatste onderdeel beslissend zijn.

22. Voor de start zal de helft van de renners zich opstellen langs de balustrade van de baan en de andere helft zal zich achter elkaar opstellen in het sprintersvak.

23. Er wordt vliegend gestart nadat een geneutraliseerde ronde is afgelegd.

24. De sprints zullen betwist worden volgens de bestaande reglementen van de sprintwedstrijden.

25. Een renner komt in aanmerking voor een ronde voorsprong, en wordt beloond met 20 punten zodra hij de laatste renner van het grootste peloton heeft ingehaald.

26. Een geloste renner uit het peloton die wordt gedubbeld, mag niet aan de leiding rijden, op straffe van diskwalificatie.

27. Wanneer, op het moment van een voor punten in aanmerking komende sprint, één of meer renners het hoofdpeloton bereiken, wordt hem/hen een ronde voorsprong en daarmee 20 punten toegekend. De voor de sprint toe te kennen punten zullen worden toegekend aan de (ontsnapte) renners die zich, daarachter, vooruit of aan kop van het peloton bevinden.

28. Geloste renners uit het peloton die zijn ingelopen door één of meerdere renners die proberen een ronde te nemen, mogen niet op kop van die groep gaan rijden op straffe van diskwalificatie.

29. Renners met een of meer ronden achterstand kunnen door de commissarissen uit de wedstrijd worden gehaald.

30. In geval van hand- en spandiensten tussen renners onderling, kan de jury scheidsrechter deze renners van verdere deelname uitsluiten, eventueel na een waarschuwing te hebben gegeven.

31. In geval van een erkend incident heeft een renner recht op een neutralisatie **van 5 ronden**. Wanneer hij terug in wedstrijd komt, moet hij weer invoegen op de plaats waar hij zich bevond op het moment van of juist vóór het incident.

32. Geneutraliseerde renners mogen in de laatste kilometer niet meer terugkomen in de baan. Mocht een herstart in de laatste kilometer binnen de toegestane neutralisatie van het erkende incident zijn, en de renners zijn niet in staat om terug te keren aan de start binnen de laatste kilometer, dan zullen deze geneutraliseerde renners een finaleplaats verkrijgen afhankelijk van het aantal verkregen punten voor het incident

33. In geval van een valpartij met meer dan de helft van de renners zal de wedstrijd worden stopgezet en bepalen de commissarissen de duur van de onderbreking. Een nieuwe start zal worden gegeven met de renners in de posities die zij hadden op het moment van de valpartij.

De renner, die slachtoffer wordt van een incident tijdens de laatste vijf ronden, mag niet meer op de baan komen, maar zal toch in het eindklassement worden opgenomen volgens het aantal door hem gewonnen of verloren ronden alsmede de behaalde punten vóór het incident. De andere renners die de wedstrijd niet beëindigen, zullen niet worden opgenomen in de einduitslag.

34. Programma:

**11.00 uur start kwalificatie races.**

11.00 kwalificatie 1 mannen 60 ronden – 15 km 6 sprints

11.25 kwalificatie 2 mannen

12.00 Inrijden

**13.00 start Omnium**

13.00	Scratch	Juniorvrouwen	20
13.15	Scratch	Elite Vrouwen	30
13.30	Scratch	Junioren	30
13.45	Scratch	Elite Mannen	40
14.05	Eliminationrace	Juniorvrouwen	
14.20	Temporace	Elite vrouwen	30
14.40	Eliminationrace	Junioren	
15.00	Temporace	Elite mannen	40
15.15	Eliminationrace	Elite vrouwen	
15.30	Temporace	Juniorvrouwen	20
15.45	Eliminationrace	Elite mannen	
16.05	Temporace	Junioren	30
16.20	Puntenkoers	Elite vrouwen	80
16.45	Puntenkoers	Juniorvrouwen	60
17.10	Puntenkoers	Junioren	80
17.40	Puntenkoers	Elite Mannen	100
18.00	Huldigingen		
18.15	Einde programma		

Indien door afmeldingen een kwalificatierace komt te vervallen schuiven de kwalificatieraces op en worden die direct na elkaar gereden, hou rekening met eventuele inloop van het schema! Het Omnium start gegarandeerd om 13.00 uur, dit is een vaste tijd

**Transponders verplicht**

**Afvalkoers: Eickhof-eliminationsystem**



**Voor het wedstrijdschema hierboven  
afgebeeld is toestemming van de  
Baancie KNWU**

**1) Scratch**

10 Km voor Elite mannen  
7.5 km voor Elite vrouwen  
7.5 km voor Junior mannen  
5 km voor Junior vrouwen

**2) Tempo race**

10 km voor Elite mannen  
7.5 km voor Elite vrouwen, Junior mannen  
5 km voor Junior vrouwen

**3) Afvalwedstrijd**

**4) Puntenkoers**

25 Km voor Elite mannen  
20 Km voor Elite vrouwen  
20 KM voor Junior mannen  
15 KM voor junior-vrouwen